

Dārgie kolēģi, cienītās dāmas un godātie kungi!

Esiet sveicināti Rīgā! Man ir patiesi liels prieks redzēt tik kuplu skaitu dalībnieku, jo šis mums visiem ir ļoti nozīmīgs pasākums. Pirms uzsākam diskusijas, es vēlos īsumā akcentēt mūsu veiksmīgo līdzšinējo sadarbību, kā arī iezīmēt galvenās prioritātes turpmākam darbam.

Vienota un droša Eiropas transporta sistēma, kas ir balstīta uz inovatīviem, videi draudzīgiem, ilgtspējīgiem infrastruktūras un loģistikas risinājumiem, ir ne tikai mūsu kopējs izaicinājums, bet arī kopēja vajadzība. Ņemot vērā mūsu kontinenta ģeogrāfisko īpatnību, tā iedzīvotāju intereses un globālā tirgus prasības – šīs kopējās vajadzības piepildīšana vienlaicīgi ir jāsavieno ar Eiropas kopējo attīstību.

Transports neapšaubāmi ir viena no ekonomikas nozarēm ar visaugstāko pievienoto vērtību un izaugsmes potenciālu – kā infrastruktūras attīstības, tā arī jaunu multimodālu transporta savienojumu un pakalpojumu attīstības jomās. Tāpēc tas vienmēr ir bijis un būs viens no stūrakmeņiem, lai mēs veiksmīgi turpinātu būvēt integrētu un konkurētspējīgu Eiropu.

Nacionāla, reģionāla un globāla mēroga transporta politikas un plānu integrēšana nav viegls darbs, kas prasa daudz kompromisu. Tomēr tas ilgtermiņā sniedz daudz priekšrocību, un man prieks, ka Baltijas valstis to apzinās un ir pratušas veiksmīgi sadarboties dažādu, tostarp transporta projektu ietvaros.

Rail Baltica viennozīmīgi ir viens no ļoti veiksmīgiem sadarbības piemēriem. Rail Baltica dzelzceļa līnija, kas savieno Baltijas valstu ekonomiskos centrus, pirmkārt, noslēgs trīs Eiropas valstu integrācijas procesu Eiropas Vienotajā tirgū, otrkārt, stiprinās Baltijas kopīgo tirgu un, treškārt, radīs ekonomiskās izaugsmes potenciālu caur jaunu ekonomisko koridoru.

Mums vēl ir daudz darāmā, lai mēs varētu baudīt šī projekta augļus, tomēr esam daudz jau paveikuši, un ar sasniegumiem noteikti ir jālepojas!

Gadu no gada sadarbība starp Baltijas valstīm tiek stiprināta, attīstot un meklējot jaunas iespējas projekta Rail Baltica kontekstā, ar mērķi pievienoties Eiropas dzelzceļa pamattīklam. Ir noslēgta virkne trīspusēju un jau piecas valstis iekļaujošu deklarāciju un vienošanos, kas nodrošina projekta praktisko realizāciju, pievienojoties Polijai un Somijai.

Janvārī Baltijas valstu premjerministru parakstītais līgums par Rail Baltica dzelzceļa savienojuma izveidi ir iedzīvotājiem un uzņēmējiem stratēģisks un saimnieciski nozīmīgs, vēlreiz apliecinot trīs valstu apņemšanos strādāt saskaņoti kopīga mērķa sasniegšanai.

Protams, noteikti vēlos akcentēt, cik svarīgi ir tas, ka projekts atzīts arī Eiropas mērogā. Mēs ļoti augstu vērtējam to, ka Eiropas Komisija ir atzinusi Rail Baltica projektu par augstas prioritātes projektu Ziemeļjūras – Baltijas jūras pamattīkla transporta koridora attīstībai un tas iekļauts TEN-T tīklā.

Šis globālais forums pulcē valdību pārstāvjus, uzņēmējus un nozaru profesionāļus, un tādā veidā simbolizē, ka projekts no plāniem un dokumentiem ir sācis materializēties dzīvē.

Latvija ir maza valsts ar mazu un atvērtu ekonomiku, un transporta nozarei mūsdienu globālās uzņēmējdarbības apstākļos ir īpaši svarīga loma. Tā vairs nav tikai izejvielu piegāde ražošanai un preču piegāde patērētājam valsts vai reģiona robežās. Tai ir būtiska loma Latvijas tautsaimniecībā, nodrošinot ienākumus Latvijas ekonomikā.

2011.gadā AECOM izstrādāja tehniski ekonomisko pamatojumu. Tā rezultātā tika apstiprināta projekta tālāka īstenošana, un Eiropas Komisija lēma par finansējuma piešķiršanu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai divos CEF uzsaukumos. Tādējādi piešķirot uzticības kredītu trīs Baltijas valstīm.

Izmaksu un ieguvumu analīze, par kuru mēs runājam šodien, vēl spilgtāk izgaismo ar Rail Baltica projekta īstenošanu tieši un netieši saistītos ieguvumus Baltijas valstu tautsaimniecībām un to iedzīvotājiem, nodrošinot TEN-T pamattīkla galvaspilsētu pilnvērtīgu savienojamību.

Lai turpinātu sekmīgi attīstīt Rail Baltica projektu, Baltijas valstīm ir svarīgi demonstrēt ciešu sadarbību un augstu projekta brieduma pakāpi. Šis ir kritisks faktors, lai nodrošinātu Eiropas Savienības dalībvalstu un institūciju atbalstu un līdz ar to - ilgtermiņa līdzfinansējuma pieejamību projektam nākamajos finanšu plānošanas periodos.

Straujiem soļiem ir atnācis pavasaris, kas līdz ar sauli un siltumu ir atnesis arī jaunu enerģiju un iedvesmu, tāpēc esmu pārliecināts, ka mēs visi pēc garās un aukstās ziemas esam gatavi jauniem darbiem un jauniem izaicinājumiem!

Noslēgumā gribu novēlēt ienākošajai Igaunijas Prezidentūrai veiksmi un izdošanos, vadot darbu Eiropas Savienības Padomē. Aicinu diskusijās par transporta lomu nākamā Eiropas Savienības daudzgadu budžetā izgaismot šo projektu kā vienu no TEN-T prioritāro projektu ilgtermiņa ieguvumiem.

Paldies!