

Rail Baltica Global Forum atklāšana

Ekselences,

Cienījamie uzņēmēji un biznesa pārstāvji,

Cienītās dāmas, godātie kungi!

Man ir gandarījums, ka šodien Rīga kļuvusi par nozīmīgu domu un ideju apmaiņas galvaspilsētu. Rail Baltica starptautiskais forums pulcējis pustūkstoti lēmuma pieņēmēju, ekspertu, uzņēmēju no Baltijas, Polijas, Somijas un citām valstīm, lai diskutētu par vienu no šī brīža Eiropas nozīmīgākajiem infrastruktūras projektiem – Rail Baltica.

Eiropas platuma sliežu savienojuma atjaunošanai Baltijas valstīs ir simboliska nozīme – tā atgriezīs mūs vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Šis projekts palielinās baltiešu kā pilntiesīgu Eiropas Savienības pilsoņu mobilitātes iespējas un nodrošinās Baltijas valstu pilnvērtīgu integrāciju Eiropas transporta un loģistikas ekosistēmā.

Rail Baltica ir iespēja Baltijas valstīm kopā ar Poliju un Somiju izvirzīt kopīgu mērķi, demonstrēt vienotu pieeju un stingru mugurkaulu, īstenojot vēsturiski, stratēģiski, ekonomiski un ģeopolitiski nozīmīgu projektu.

Godātie klātesošie,

Atskatoties vēsturē, redzam, ka **dzelzceļa izbūve pasaulē vienmēr ir bijis faktors, kas veicinājis strauju reģionu attīstību.**

Mūsdienās dzelzceļa būvniecība vairs nenozīmē tikai dzelzceļu tā tradicionālajā izpratnē. 19. gadsimtā radītā tehnoloģija ir aktuāla šodien pateicoties tās modernajām izmantošanas iespējām un ciešajai mijiedarbībai ar citiem transporta veidiem kā pilsētvidē, tā ārpus tās.

Tam apliecinājums ir daudzu pasaules valstu dzelzceļa izbūves projekti, piemēram, Spānijā, Francijā, Japānā, Ķīnā un citās Eiropas un pasaules valstīs.

Šajos veiksmīgajos piemēros redzam, ka **arī mūsdienās dzelzceļš ir nozīmīgs ekonomiskās attīstības katalizators.** Tas nodrošina savienojamību, mobilitāti un transformē valstu ekonomisko ģeogrāfiju, mazinot distances nozīmi un veicinot valstu un reģionu ekonomisko integrāciju. Dzelzceļa infrastruktūra palīdz valstīm stiprināt ārējo konkurētspēju un veicināt eksportu, liekot pamatu jaunām, efektīvākām piegāžu ķēdēm un integrētu loģistikas pakalpojumu pieejamībai. Tie ir tikai daži ieguvumi no garā saraksta.

Mums kopā jāspēj izmantot arī visas Rail Baltica sniegtās iespējas jauna ekonomiskā koridora radīšanai. Tam galvenais priekšnosacījums ir visu iesaistīto pušu aktīvs darbs, mērķtiecība un ilgtermiņa vīzija.

Šodien foruma laikā tiks prezentēti projekta izdevumu-ieguvumu analīzes rezultāti, kas apliecina to, par ko arī iepriekš mums nebija šaubu – **Rail Baltica projektam ir spēcīgs ekonomiskais pamatojums.**

Nenoliedzami, ka šāda mēroga infrastruktūras projekts sniegs būtisku impulsu Baltijas valstu un Polijas ekonomiskajā attīstībā. Gan būvniecības, gan operacionālajā fāzē projekts nodrošinās neskaitāmus makroekonomiskus ieguvumus, kas būtiski stiprinās Baltijas valstu un Polijas ekonomisko konkurētspēju un integrāciju Eiropas vienotajā tirgū.

Esmu patiesi gandarīts, ka **Rail Baltica projekts tiek regulāri minēts kā viens no Eiropas Savienības prioritārajiem infrastruktūras projektiem** - flagmaņiem, līdz ar to iesaistītajām pusēm dodot pamatotas cerības par projekta finansiālo ilgtspēju.

Šodien prezentējamā projekta izdevumu-ieguvumu analīze stiprina pārliecību, ka arī turpmāk Rail Baltica ieņems prioritāru lomu starp citiem projektiem transporta jomā Eiropas Savienībā. Savukārt projektā iesaistītajam valstīm jāturpina proaktīvi strādāt jau šodien, lai šos ieguvumus maksimizētu un projektu veiksmīgi komercializētu.

Atskatoties uz līdz šim paveikto, **esmu gandarīts par pēdējo gadu nozīmīgajiem soļiem Rail Baltica projekta īstenošanā**, tajā skaitā, kopuzņēmuma "RB Rail" dibināšanu, piešķirot tam centrālā koordinatora mandātu. Kopuzņēmumu jāturpina stiprināt. Nākamais būtiskais uzdevums ir kopīgi vienoties par visefektīvāko Rail Baltica infrastruktūras pārvaldīšanas modeli. Laba pārvaldība ir kritiski svarīga šāda apjoma un nozīmes projektam, kāds ir Rail Baltica.

Rail Baltica ir jāklūst, un es esmu pārliecināts, ka tas ir iespējams, par Baltijas valstu, Polijas un Somijas pragmatiskas un veiksmīgas sadarbības simbolu.

Mums cieši jāsadarbojas, lai efektīvi un laicīgi, ievērojot savietojamības principus, realizētu šo gadsimta projektu. Lai vēlāk uz brīva un neierobežota tirgus principiem integrētos Eiropas līmeņa kravu un pasažieru loģistikas koridoros - gan kā vienlīdzīgi konkurenti, gan kā

savstarpēji papildinoši elementi Eiropas mēroga piegāžu ķēdēs.

Projektā iesaistītās valstis aicinu aktīvi piedalīties projekta realizācijā un jau laikus meklēt iespējas, kā izmantot visus Rail Baltica identificētos, kā arī nākotnes potenciālos ieguvumus, beidzot pilnvērtīgi savienojoties ar pārējo Eiropu.

Nobeigumā -

Vēlos vēlreiz apsveikt šajās dienās Rīgā notiekošā foruma dalībniekus no piecām projektā iesaistītājām valstīm – Latvijas, Igaunijas, Lietuvas, Polijas un Somijas. Priecājos arī par citu valstu viesiem, kuri ir ieinteresēti projektā un šodien un rīt apmeklēs forumu.

Gandarījums, ka forumā Rīgā diskutējam ne tikai par projekta īstenošanas aktuālajiem jautājumiem nacionālajās valstīs, bet domājam par to, kā maksimizēt projekta pievienoto vērtību gan Baltijas valstu un Polijas ekonomikām, gan Eiropai kopumā. Tas, manuprāt, apliecina zināmu projekta briedumu un norāda ceļu uz kopīgi definēto mērķi – izveidot mūsdienīgu, ātru, drošu, videi draudzīgu dzelzceļa līniju, kura savienotu valstis savā starpā un veidotu jaunu ekonomisko koridoru.

Novēlu jums auglīgu darba sesiju un ceru, ka šāda domu
apmaiņa efektīvākai un mērķtiecīgākai Rail Baltica
projekta īstenošanai kļūs par ikgadēju tradīciju!