

Atklāta konkursa /open competition
“Ekspertu pakalpojumi Rail Baltica Globālajam projektam”/“Expert services for Rail Baltica Global Project”
ZIŅOJUMS PAR IEPIRKUMA DAĻU NR. 8 DZELZCEĻA TILTI UN TUNEĻI /
REPORT FOR LOT NO 8 RAILWAY TUNNELS AND BRIDGES
Rīgā / Riga

2021.gada 2.marts

2 March 2021

Pasūtītājs: RB Rail AS, reģistrācijas numurs: 40103845025, juridiskā adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvija.

Contracting authority: RB Rail AS, registration number 40103845025, registered address: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Riga, LV-1010, Latvia.

Iepirkuma procedūra un identifikācijas numurs: atklāts konkurss “Ekspertu pakalpojumi Rail Baltica Globālajam Projektam” RBR 2020/8.

Procurement procedure and identification number: open competition “Expert services for Rail Baltica Global Project, RBR 2020/8

Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē: 2020.gada 23.aprīlī.

Contract notice publication date on website of Procurement Monitoring Bureau: 23 April 2020.

Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī: 2020.gada 24.aprīlī.

Contract notice publication date in the Official Journal of the European Union: 24 April, 2020.

Iepirkuma komisija: kuras sastāvs apstiprināts ar RB Rail AS valdes 2020. gada 24.marta rīkojumu Nr. 1-9/6 (turpmāk – Iepirkuma komisija).

Procurement commission: composition of which has been approved by the Management Board of RB Rail AS with order No 1-9/6, dated 24 March 2020, consisting of:

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja/sekretāre B.Gulbe- Iepirkumu speciāliste.

Procurement commission chairperson/secretary B.Gulbe -Procurement specialist.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājas vietnieks J.Lukševics - Iepirkumu speciālists.

Procurement commission vice-chairperson J.Lukševics- Procurement specialist.

Iepirkuma komisijas locekļi:

Procurement commission members:

A.Čigaka – Jaunākais dzelzceļa sistēmu inženieris;

A.Čigaka - Junior railway Operation engineer;

V.Košelev - Tehnisko projektu vadītājs;

V.Košelev - Technical Project manager

S.Manzo - Transporta ekonomists;

S.Manzo -Transport economist;

M.Ulāns - Telpiskās plānošanas un vides nodaļas vadītājs.

M.Ulāns - Spatial Planning and Environmental team leader.

Eksperti bez balsstiesībām:

Experts (without decision rights):

O.Daugavietis - Globālā Projekta finanšu departamenta vadītājs;

O.Daugavietis - Head of Global Project Finance Department;

I.Dimiņa - Korporatīvo finanšu departamenta vadītāja;

I.Dimiņa- Head of Corporate Finance Department.

A. Mislēvičs - Dzelzceļa sistēmu inženieris;

A.Mislēvičs - Railway Systems Engineer;

V. Milicici - Mārketinga vadītājs;

V.Milicici - Marketing Manager.

A. Billington - Inovāciju un ilgtspējas eksperts;

A.Billington - Innovation and Sustainability Expert;

E. Būdvytyte - Tiltu inženierijas nodaļas vadītāja;

E. Būdvytyte - Bridge Engineer Team Leader.

M.Zaikovska - Jaunākā iepirkumu speciāliste.

M.Zaikovska - Junior Procurement Specialist.

Pretendentiem noteiktās kvalifikācijas prasības: noteiktas atklāta konkursa nolikuma 8. nodaļā.

Qualification requirements for the Tenderers: stipulated in Section 8 of open competition regulation.

Piedāvājuma izvēles kritērijs: saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums ar viszemāko cenu. Citi kritēriji Vispārīgās vienošanās līguma noslēgšanai noteikti atklāta konkursa nolikuma 18. nodaļā.

Selection criteria: the most economically advantageous proposal with the lowest price. Other criteria for enter into Framework Contract stated in Section 18 of open competition regulations.

Piedāvājumu iesniegšanas termiņš: 2020. gada 11.jūnijs, līdz plkst. 15:00 (Rīgas laiks).

Submission date of Proposals: 11 June 2020, till 15:00 (Riga time)

Iesnēgtie piedāvājumi un piedāvātās līgumcenas:

Proposals submitted and the proposed prices:

Pretendents	Cena EUR bez PVN
3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata S.p.A.	80
Atkins Danmark A/S	120
DB Engineering & Consulting Gmbh	79
EKJ Bulgaria Consulting Engineers Ltd	49
GRID International Consulting Engineers S.A. - Basler & Hofmann - HBI Haerter	98,5
Ingenieria y Economia del Transporte S.M.E. M.P. S.A.	88
Proxion Plan Oy	84,5
Rambøll Danmark A/S	110
SENER Ingeneria y Sistemas S.A.	105
SWS engineering S.p.A.	70
TÜV SÜD Rail GmbH	125

Tabulā norādīta maksimālā stundas likme visa līguma darbības laikā, bez PVN

Tenderer	Hourly rate, EUR without VAT
3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata S.p.A.	80
Atkins Danmark A/S	120
DB Engineering & Consulting Gmbh	79
EKJ Bulgaria Consulting Engineers Ltd	49
GRID International Consulting Engineers S.A. - Basler & Hofmann - HBI Haerter	98,5
Ingenieria y Economia del Transporte S.M.E. M.P. S.A.	88
Proxion Plan Oy	84,5
Rambøll Danmark A/S	110
SENER Ingeneria y Sistemas S.A.	105
SWS engineering S.p.A.	70
TÜV SÜD Rail GmbH	125

Hourly rate is a maximum hourly rate for all Framework agreement period, excluding VAT

Paredzētā piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks: Elektronisko iepirkumu sistēmas E-konkursu apakšsistēma, 2020. gada 11. jūnijs, plkst. 15:00.

The place, date and time for the opening of Proposals: E-Tender subsystem of Electronic Procurement System, 11 June 2020, at 15:00.

Pretendenti, ar kuriem tiks slēgts līgums daļā Nr. 8 "Dzelzceļa tilti un tuneļi", un pamatojums lēmumam piešķirt līguma slēgšanas tiesības:
Nav attiecināms

The Tenderers awarded the contract rights in the Lot No 8 "Railway tunnels and bridges" and justification for the decision to award the contract rights: Not applicable

Pretendentu, ar kuru tiks slēgta Vispārīgās vienošanās, piesaistītie apakšuzņēmēji un tiem nododamo darbu apraksts: Nav attiecināms

Subcontractors of Tenderers awarded the Framework contract rights and description of the services assigned to them: Not applicable

Izslēgtie pretendenti vai noraidītie piedāvājumi iepirkumu daļā Nr. 8 "Dzelzceļa tilti un tuneļi":

Personu apvienība- 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata S.p.A. un YUKSEL PROJE AA.S. neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka Pielikumā Nr. 4 esošie projekti neiekļauj iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta.

DB Engineering & Consulting Gmbh neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka piedāvājumā norādītie projekti neiekļauj iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta.

EKJ Bulgaria Consulting Engineers Ltd neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka projekti, kas ir norādīti piedāvājuma Pielikumā Nr. 4, neiekļauj iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta.

Personu apvienība GRID International Consulting Engineers S.A. - Basler & Hofmann - HBI Haerter neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka projekti, kas ir norādīti piedāvājuma Pielikumā Nr. 4, neiekļauj iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta.

Ingenieria y Economia del Transporte S.M.E. M.P. S.A. apvienība neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka projekti, kas ir norādīti piedāvājuma Pielikumā Nr. 4, neiekļauj

Excluded tenderers or rejected proposals in the Lot No 8 "Railway tunnels and bridges":

Partnership- 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata S.p.A. and YUKSEL PROJE AA.S. has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) because the reference projects in Annex 4 do not show experience gained within the previous 7 (seven) years in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified.

DB Engineering & Consulting Gmbh has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) because reference projects indicated in the proposal do not show experience gained within the previous 7 (seven) years in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified.

EKJ Bulgaria Consulting Engineers Ltd has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) because reference projects indicated in the proposal Annex No 4 do not show experience gained within the previous 7 (seven) years in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified.

Partnership GRID International Consulting Engineers S.A. - Basler & Hofmann - HBI Haerter has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) since reference projects indicated in Annex No 4 of the proposal, do not show experience gained within the previous 7 (seven) years in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified.

Ingenieria y Economia del Transporte S.M.E. M.P. S.A. has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) since reference projects indicated in Annex No 4 of the proposal, do not show experience gained within the previous 7 (seven) years

iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta.

Proxion Plan Oy neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālā un tehniskā kvalifikācija), ņemot vērā, ka atsauces projekti, kas ir norādīti piedāvājuma Pielikumā nr. 4, neiekļauj informāciju par galvenajiem tehniskajiem parametriem, kā projektēšanas ātrums, tuneļa/ tilta konstrukcijas garums, būvniecības statuss, informācija par atbilstību TSI prasībām, kā arī Pretendents nav sniedzis skaidrojumus uz precizējumu jautājumiem pēc Komisijas lūguma.

Rambøll Danmark A/S neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka tiltu konstrukciju projekti, kas ir norādīti piedāvājuma Pielikumā Nr. 4 neiekļauj iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta,

SENER Ingenieria y Sistemas S.A. neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka tuneļa projekts, kas norādīts piedāvājuma Pielikumā Nr. 4, nenorāda uz iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 1 (viena) dzelzceļa tuneļa projektēšanā ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar projektēto ātrumu virs 160 km/h, kur tuneļa būvniecība ir uzsākta un/vai pabeigta. Tunelīm jāatbilst TSI prasībām vai jābūt TSI verificētam

SWS Engineering S.p.A. neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka projekti, kas ir norādīti piedāvājuma Pielikumā Nr. 4, neiekļauj iepriekšējo 7 (septiņu) gadu laikā gūto pieredzi vismaz 2 (divas) atbilstošas tiltu konstrukcijas projektēšanā, kur tilts ir būvēts ātrgaitas dzelzceļa līnijai ar ātrumu virs 200 km/h un katrai no konstrukcijām jābūt vismaz 150 m garai. Tiltiem jābūt TSI verificētiem un, kur būvniecība ir pabeigta

TÜV SÜD Rail GmbH neatbilda Nolikuma 8.4.(1) punktā noteiktajām prasībām (Pretendenta profesionālās un tehniskās spējas), ņemot vērā, ka piedāvātie projekti, kas ir norādīti Pielikumā Nr. 4,

in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified

Proxion Plan Oy has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) because reference projects indicated in Annex No 4 of the proposal, do not include any information of the main technical parameters such as design speed, tunnel/bridge structures length, construction status, information about compliance with TSI requirements and Tenderer did not provide response to request for clarifications asked by Commission.

Rambøll Danmark A/S has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) because reference projects of bridge structures indicated in Annex No 4, do not show experience gained within the previous 7 (seven) years in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified.

SENER Ingenieria y Sistemas S.A. has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) because reference Tunnel projects indicated in Annex No 4 of the proposal, do not include within the previous 7 (seven) years gained experience in at least 1 (one) design of railway-tunnel for high-speed railway line with designed speed above 160 km/h where tunnel construction has been started and/ or completed and where tunnel was compliant with TSI requirements or is TSI verified.

SWS Engineering S.p.A. has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional ability) since reference projects indicated in Annex No 4 of the proposal, do not show experience gained within the previous 7 (seven) years in 2 (two) railway bridge designs, where bridge is constructed for high speed railway line with speed above 200 km/h and each of the structure should be at least 150 m long. Bridges must be TSI verified.

TÜV SÜD Rail GmbH has failed to comply with requirements stipulated in the Section 8.4. (1) of Regulation (Tenderers technical and professional

neiekļauj projektēšanas pakalpojumus, bet gan pārbaudes vai ekspertīzes pakalpojumus.

ability) because reference projects indicated in Annex No 4 does not include design services, but they include assessment or expertise services.

Lēmuma pamatojums, ja iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu pārtraukt vai izbeigt iepirkuma procedūru iepirkumu daļā Nr. 8 "Dzelzceļa tilti un tuneļi"

Decision conformation in case of termination of Procurement in the Lot No 8 "Railway tunnels and bridges"

Līguma slēgšanas tiesības netiek piešķirtas, jo iepirkuma komisija pamatojoties uz Ministru Kabineta noteikumu Nr. 107 no 2017. gada 28. februāra, "Iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība" punktu Nr. 230 un Nolikuma 20.3. punktu, pieņēmusi lēmumu, pārtraukt iepirkuma daļu Nr. 8 "Dzelzceļa tilti un tuneļi", jo tikai viens pretendents atbilst Nolikuma 8.4. punktā izvirzītajām prasībām un tādējādi ir secināms, ka izvirzītās profesionālās un tehniskās kvalifikācijas prasības nav samērīgas, lai nodrošinātu vairāk nekā viena atbilstoša pretendenta izvēli Vispārīgās vienošanās līguma noslēgšanai un turpmāku saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma izvēli pakalpojumu sniegšanai *mini-competition* ietvaros, nodrošinot konkurenci starp atlasītajiem pretendentiem.

Contract rights has not been awarded, because: Procurement commission based on the Clause 230 of the Cabinet regulations No 107 issued on 28 February of 2017 "On conducting procurement procedures and design contests" (in Latvian: "Iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība") and in accordance with Section 20.3. of Regulation, has made a decision to terminate the Competition for LOT No 8 "Railway tunnels and bridges", because only one Tenderer comply with technical and professional requirements set in Section 8.4 of Regulations and it is recognized that Requirements are not commensurate in order to select more than one appropriate tenderer for framework agreement and following mini-competition procedures providing sufficient competition between selected tenderers.

Konstatētie interešu konflikti un pasākumi, kas veikti to novēršanai:

Nav konstatēti.

Conflicts of interests identified, and measures taken:

Not detected

Lēmuma datums: 24.02.2021

Decision date: 24.02.2021

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja/sekretāre
Procurement commission chairperson/secretary

B.Gulbe