|  |  |
| --- | --- |
| **RB Rail AS konkursa procedūras ar sarunām** **“Konsolidētās dzelzceļu sliežu piegādes Rail Baltica dzelzceļa līnijas būvniecībai”****Id.Nr. RBR 2021/15****IEPIRKUMA PROCEDŪRAS ZIŅOJUMS** | **RB Rail AS competitive** **procedure with negotiations** **“Consolidated supply of rails for Rail Baltica railway construction”** **Id No RBR 2021/15****PROCUREMENT PROCEDURE REPORT**  |
| Rīgā  |  2024.gada 9. decembrī | Riga, |  December 9, 2024 |
| **Pasūtītājs**: RB Rail AS, reģistrācijas numurs: 40103845025, juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050, Latvija.**Iepirkuma procedūra, izvēles pamatojums un identifikācijas numurs**: Konkursa procedūra ar sarunām saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 8. panta pirmās daļas trešo apakšpunktu un iepirkuma procedūras pamatojums saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 8. panta sestās daļas trešo un ceturto apakšpunktu, iepirkuma identifikācijas Nr. RBR 2021/13.**Līguma priekšmets:**1. Iepirkuma daļa Nr.1. – Sliežu piegāde uz piegādes vietām Latvijā.
2. Iepirkuma daļa Nr.2. – Sliežu piegāde uz piegādes vietām Lietuvā.
3. Iepirkuma daļa Nr.3. – Sliežu piegāde uz piegādes vietām Igaunijā.

**Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē**:2021. gada 11. jūnijā.**Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts** **Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī:** 2021.gada 9.jūnijā.**Iepirkuma komisijas sastāvs un izveidošanas pamatojums:**Patstāvīgā Iepirkuma komisija ,,Būvmateriālu sagādes iepirkumi Rail Baltica būvniecībai” sastāvs apstiprināts ar RB Rail AS valdes 2021.gada 24.februāra rīkojumu Nr. 1.9-2021-4 un šādiem rīkojuma grozījumiem: 2021. gada 6. maija rīkojums Nr. 1.9-2021-12, 2021.gada 29. jūlija rīkojums Nr.1.9-2021-20, 2021. gada 13. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2021-26, 2021. gada 13. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2021-27, 2021. gada 19. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2021-31, 2022. gada 19. jūlija rīkojums Nr. 1.9-2022-25, 2023. gada 19. aprīļa rīkojums Nr. 1.9-2023-10, 2023. gada 23. maija rīkojums Nr. 1.9-2023-15, 2023. gada 3. augusta rīkojums Nr. 1.9-2023-21, 2023. gada 11. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2023-23 un 2023. gada 21. decembra rīkojums Nr. 1.9-2023-34 un 2024. gada 24.aprīļa rīkojums Nr. 1.9-2024-20, 2024.gada 28.augusta rīkojums Nr.1.9.-2024-38 un 2024.gada 14.oktobra rīkojumu Nr.1.9.2024-41.**Aktuālais iepirkuma komisijas sastāvs uz lēmuma par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu pieņemšanas dienu atbilstoši 2024. gada 14. oktobra rīkojumam Nr. 1.9-2024-41:****Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs:** A.Līduma - Iepirkuma specialists, RB Rail AS. **Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja vietnieks:**A. Smuškovs – Būvmateriālu sagādes departamenta vadītājs, RB Rail AS.**Iepirkuma komisijas locekļi:*** O. Dergunovas - Kategoriju vadītājs, AB LTG Infra;
* J. Eiduks – Galvenais Tehniskais eksperts, SIA ,,Eiropas dzelzceļa līnijas”;
* Kaspars Krūmiņš – Vadošais Jurists (Būvniecības jautājumi);
* A. L. Pedrosa – Būvmateriālu projektu vadītājs;
* I. Laht - Programmu vadītājs, Rail Baltic Estonia OÜ;
* A. Žaltauskiene – Iepirkumu vadītāja, RB Rail AS.

**Iepirkuma komisijas locekļi, kas iepirkuma procedūras laikā ar rīkojumu tika atcelti no dalības iepirkuma komisijā pirms lēmuma pieņemšanas par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu:*** I. Oļeiņikovs – PIVD Būvdarbu līgumu vadītājs, “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA;
* J. Jankauskiene – Būvniecības iepirkumu grupas vadītāja, “Lietuvos geležinkeliai” AB
* M. Lantin – Iepirkumu vadītājs, Rail Baltic Estonia OÜ
* K. Rudzis – Dzelzceļa inženieris/Dzelzceļa sistēmu un vadības departamenta vietnieks, RB Rail AS;
* I. Dimiņa – Uzņēmuma finanšu departamenta vadītāja, RB Rail AS;
* B. Zauere – Juridiskā departamenta vadītāja, RB Rail AS;
* A. Jagminas – Vecākais līgumu vadītājs, RB Rail AS;
* E. Jaunzems – Projekta ieviešanas un vadības departamenta direktors, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA;
* D. Zeniauskas – Iepirkumu vadītājs, LTGI Infra AB;
* I. Rudzīte, Iepirkumu speciāliste, RB Rail AS;
* I. Zuļķe (iepriekš Fogele), Iepirkumu speciāliste, RB Rail AS;
* L. Karaliūtė - Kategoriju vadītāja, AB LTG Infra;
* A. Petrauskaitė Kategoriju vadītāja, AB LTG Infra.
* E. Saule – Iepirkumu vadītāja, RB Rail AS;
* E.Palepa – Juridiskā departamenrta vadītāja vietniece (līgumu jautājumi), RB Rail AS;
* K.Baikovskis - Projekta ieviešanas un vadības departamenta Tehniskā atbalsta vadītājs, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas”;
* M. Blaus, Iepirkumu departamenta vadītājs, RB Rail AS.

**Iepirkuma komisijas sekretārs:**A.Līduma – Iepirkumu speciālists, RB Rail AS.**Iepirkuma procedūras dokumentu sagatavotāji un pieaicinātie eksperti**:R.Andersons – Construction Material Expert, RB Rail AS;Alvaro Lopez Pedrosa – Būvniecības Materiālu Piegādes Projekta Vadītājs, RB Rail AS;R. Prūsis – Juridiskā departamenta vadītāja vietnieks, RB Rail AS;E. Palepa – Vadošā juriste (līgumi/ korporatīvie jautājumi), RB Rail AS;K.Krūmiņš - Vadošais Jurists (Būvniecības jautājumi);J.Lukševics – Vecākais Iepirkuma speciālists, RB Rail AS;A.Gedrenika – Vecakais Iepiekumu speciālists, RB Rail AS.**Pieteikumu iesniegšanas termiņš:** 2022. gada 18 janvārī, plkst. 15:00.**Sākotnējo piedāvājumu iesniegšanas termiņš**:2023.gada 29.septembrī, 11:00.**Kandidātu atlasei iesniegtie pieteikumi:****Iepirkuma daļa Nr.1.**

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. | Kandidāts |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) |
| 3. | Voestalpine Rail Technology |

**Iepirkuma daļa Nr.2.**

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. | Kandidāts |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) |
| 3. | Voestalpine Rail Technology |

**Iepirkuma daļa Nr.3.**

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. | Kandidāts |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) |
| 3. | Voestalpine Rail Technology |
| 4. | Skinest Rail AS |

**Iesniegtie sākotnējie piedāvājumi un piedāvātās cenas**:**Iepirkuma daļa Nr.1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Kandidāts | Cena bez PVN |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) | 105 636 277,50 |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) | 144 242 350,00 |
| 3. | Voestalpine Rail Technology | 144 864 400,00 |

**Iepirkuma daļa Nr.2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Kandidāts | Cena bez PVN |
| 1. | Sigmen AM (Fereil SIA) | 144 242 350,00 |
| 2. | Voestalpine Rail Technology | 214 651 000,00 |

**Iepirkuma daļa Nr.3.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Kandidāts | Cena bez PVN |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) | 97 470 770,00 |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) | 135 098 800,00 |
| 3. | Voestalpine Rail Technology | 128 374 200,00 |

**Ja tika samazināts kandidātu skaits, norāda izraudzīto kandidātu nosaukumus un to izraudzīšanās iemeslus, noraidīto kandidātu nosaukumus un to noraidīšanas iemeslus:** Nav attiecināms**Ja tika samazināts piedāvājumu skaits, norāda izraudzīto pretendentu nosaukumus un to izraudzīšanās iemeslus, noraidīto pretendentu nosaukumus un to noraidīšanas iemeslus:** Nav attiecināms**Pieteikumu atvēršanas vieta, datums un laiks**: 2022. gada 18. janvārī, pulksten 15:00, Elektronisko iepirkumu sistēma (www.eis.gov.lv).**Piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks**: 2023. gada 29.septembrī, pulksten 15:00, Elektronisko iepirkumu sistēma.**Sarunu posmi un to rezultāti:****Pirmais sarunu posms:*** 2023.gada 15.novembrī veiktas sarunas ar Voestalpine Rail Technology GmbH pēc kurām pretendents 2024.gada 3.aprīlī iesniedza uzlabotu piedāvājumu. 2024.gada 17.maijā notika otrā sarunu kārta pēc kuras pretendents 2024 gada 12.augustā iesniedza gala piedāvājumu.
* 2023.gada 17.novembrī veiktas sarunas ar Saarstahl Rail pēc kurām pretendents 2024.gada 3.aprīlī iesniedza uzlabotu piedāvājumu. 2024.gada 16.maijā notika sarunu otrā kārta pēc kuras 2024.gada 12.augustā pretendents iesniedza gala piedāvājumu.
* 2023.gada 16.novembrī veiktas sarunas ar Sigmen AM pēc kurām pretendents 2024.gada 3.aprīlī iesniedza uzlabotu piedāvājumu. 2024.gada 20.maijā notika sarunu otrā kārta pēc kuras 2024.gada 12.augustā pretendents iesniedza gala piedāvājumu.

**Pretendenta (vai pretendentu) nosaukums, ar kuru (vai kuriem) nolemts slēgt iepirkuma līgumu, piedāvātā līgumcena, kā arī piedāvājumu izvērtēšanas kopsavilkums un pamatojums piedāvājuma izvēlei:** **Iepirkuma daļa Nr.1.: Saarstahl Rail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Kritērijs | Piešķirtais vērtējums |
| A | Kopējās izmaksas, EUR bez PVN, kas tiek novērtētas saskaņā ar Nolikuma 12.5., 12.6., 12.7. pinktiem | 85 |
| B | Ieviesta enerģijas pārvaldības sistēma atbilstoši ISO 50001 vai līdzvērtīga energopārvaldības sistēma, kas atbilst Eiropas sertifikācijas standartiem | 0 |
| C | Globālās sasilšanas potenciāls (GWP), kg CO2 ekv. produktu posmos (A1-A3) 5 saskaņā ar tehnisko specifikāciju | 4 |
| D | Sliežu ražošanā izmantotā pārstrādātā tērauda īpatsvars (%). | 3 |
| E | Ieviestā veselības un drošības pārvaldības sistēma saskaņā ar ISO 45001 vai līdzvērtīgu veselības un drošības pārvaldības sistēmu, kas atbilst Eiropas sertifikācijas standartiem) saskaņā ar 1. daļu  | 0 |
| F | Pagarināts garantijas laiks sliedēm | 2 |
| Kopā: | 92 |

**Iepirkuma daļa Nr.2.: Sigmen AM (Fereil).**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Kritērijs | Piešķirtais vērtējums |
| A | Kopējās izmaksas, EUR bez PVN, kas tiek novērtētas saskaņā ar Nolikuma 12.5., 12.6., 12.7. pinktiem | 85 |
| B | Ieviesta enerģijas pārvaldības sistēma atbilstoši ISO 50001 vai līdzvērtīga energopārvaldības sistēma, kas atbilst Eiropas sertifikācijas standartiem | 3 |
| C | Globālās sasilšanas potenciāls (GWP), kg CO2 ekv. produktu posmos (A1-A3) 5 saskaņā ar tehnisko specifikāciju | 4 |
| D | Sliežu ražošanā izmantotā pārstrādātā tērauda īpatsvars (%). | 3 |
| E | Ieviestā veselības un drošības pārvaldības sistēma saskaņā ar ISO 45001 vai līdzvērtīgu veselības un drošības pārvaldības sistēmu, kas atbilst Eiropas sertifikācijas standartiem) saskaņā ar 1. daļu  | 3 |
| F | Pagarināts garantijas laiks sliedēm | 0 |
| Kopā: | 98 |

**Iepirkuma daļa Nr.3: Saarstahl Rail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Kritērijs | Piešķirtais vērtējums |
| A | Kopējās izmaksas, EUR bez PVN, kas tiek novērtētas saskaņā ar Nolikuma 12.5., 12.6., 12.7. pinktiem | 85 |
| B | Ieviesta enerģijas pārvaldības sistēma atbilstoši ISO 50001 vai līdzvērtīga energopārvaldības sistēma, kas atbilst Eiropas sertifikācijas standartiem | 0 |
| C | Globālās sasilšanas potenciāls (GWP), kg CO2 ekv. produktu posmos (A1-A3) 5 saskaņā ar tehnisko specifikāciju | 4 |
| D | Sliežu ražošanā izmantotā pārstrādātā tērauda īpatsvars (%). | 3 |
| E | Ieviestā veselības un drošības pārvaldības sistēma saskaņā ar ISO 45001 vai līdzvērtīgu veselības un drošības pārvaldības sistēmu, kas atbilst Eiropas sertifikācijas standartiem) saskaņā ar 1. daļu  | 0 |
| F | Pagarināts garantijas laiks sliedēm | 0 |
| Kopā: | 92 |

**Informācija (ja tā ir zināma) par to iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās daļu, kuru izraudzītais piegādātājs plānojis nodot apakšuzņēmējiem, kā arī apakšuzņēmēju nosaukumi:** **Iepirkuma daļa Nr.1.****Nav attiecināms.****Iepirkuma daļa Nr.2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Apakšuzņēmējs | Nododāmā daļa |
| 1. | ArcelorMittal Poland S.A. | Atbilstoši komercinformācijai kas norādīta piedāvājumā |
| 2. | Arcelor Mittal Espana S.A. | Atbilstoši komercinformācijai kas norādīta piedāvājumā |

**Iepirkuma daļa Nr.3.** **Nav attiecināms.****Pamatojums lēmumam par katru noraidīto kandidātu un pretendentu, kā arī par katru iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošu pieteikumu un piedāvājumu:** **Iepirkuma daļa Nr.1.:****Sigmen AM (Fereil) un Voestalpine Rail Technologies GmbH piedāvājumi netika izvēlēti tāpēc ka ieguvuši mazāku punktu skaitu saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā.****Iepirkuma daļa Nr.2.:****Voestalpine Rail Technologies GmbH piedāvājums netika izvēlēts tāpēc ka ieguvis mazāku punktu skaitu saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā.****Iepirkuma daļa Nr.3:****Sigmen AM (Fereil) un Voestalpine Rail Technologies GmbH piedāvājumi netika izvēlēti tāpēc ka ieguvuši mazāku punktu skaitu saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā.****Lēmuma pamatojums, ja iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu pārtraukt vai izbeigt iepirkuma procedūru: Nav attiecināms.****Piedāvājuma noraidīšanas pamatojums, ja iepirkuma komisija atzinusi piedāvājumu par nepamatoti lētu:****Nav attiecināms.****Iemesli, kuru dēļ netiek paredzēta elektroniska pieteikumu un piedāvājumu iesniegšana, ja pasūtītājam ir pienākums izmantot pieteikumu un piedāvājumu saņemšanai elektroniskās informācijas sistēmas: Nav attiecināms.****Konstatētie interešu konflikti un pasākumi, kas veikti to novēršanai:** Nav konstatēti. | **Contracting authority**: Joint stock company RB Rail AS, registration number 40103845025, registered address: Satekles iela 2B, Riga, LV-1050, Latvia.**Procurement procedure, justification and identification number**: Competitive procedure with negotiation according to Article 8, Paragraph 1, sub-point 3 and justification for chosen procurement procedure provided according to Article 8, Paragraph 6, sub-point 3 and 4 of Public Procurement Law, identification No RBR 2021/13.**Subject-matter of the Contract:** 1. Procurement Lot No 1 – Supply of rails to delivery points in Latvia.
2. Procurement Lot No 2 – Supply of rails to delivery points in Lithuania.
3. Procurement Lot No 3 – Supply of rails to delivery points in Estonia.

**Date of publication of the tender notice on website of the Procurement Monitoring Bureau**: June 11, 2021. **Date of publication of the tender notice in Official Journal of the EU:** June 9, 2021. **Procurement commission and justification for establishment**:Permanent Procurement Commission“Material Supply Frameworks for Rail Baltica”, which composition has been approved by order No 1.9-2021-4, dated 24 February 2021 and the following amendments: order No 1.9-2021-12, dated 6 May 2021, order No 1.9-2021-20, dated 29 July 2021, order No 1.9-2021-26, dated 13 October 2021, order No 1.9-2021-27, dated 13 October 2021, order No 1.9-2021-31 dated, 19 October 2021, order No 1.9-2022-25, dated 19 July 2022, order No 1.9-2023-10, dated 19 April 2023, order No 1.9-2023-15, dated 23 May 2023, order No 1.9-2023-21, dated 3 August 2023, order No 1.9-2023-23, dated 11 October 2023, order No 1.9-2023-34, dated 21 December 2023 and order No1.9-2024-20. Dated April 23, 2024, order No 1.9.-2024 – 38 dated August 28, 2024, order No 1.9.-2024-41 dated October 14, 2024.**Actual composition of the Procurement Commission on the date of the decision on contract award according to order No 1.9-2024-41, dated October 14, 2024:****Procurement Commission Chairman:**A.Līduma – Procurement specialist, RB Rail AS. **Procurement Commission Vice- Chairman:**A. Smuškovs – Head of Supply of Construction Materials Department, RB Rail AS.**Procurement Commission members:*** O. Dergunovas - Category Manager, AB LTG Infra;
* J. Eiduks – Lead Technical Expert, SIA ,,Eiropas dzelzceļa līnijas”;
* Kaspars Krūmiņš – Lead Lawyer (Construction matters);
* A. L. Pedrosa – Construction Material Project Manager, RB Rail AS;
* I. Laht – Program Manager, Rail Baltic Estonia OÜ;
* A. Žaltauskiene – Procurement Manager, RB Rail AS.

**Procurement Commission members who during the procurement procedure were removed from Procurement Commission according to order issued before final decision on contract award:** * I. Oļeiņikovs – PID Construction Contracts Manager, “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA;
* J. Jankauskiene – Head of Construction Procurement Group;
* M. Lantin – Procurement Manager, Rail Baltic Estonia OÜ;
* K. Rudzis – Railway Engineer/Deputy Head of S&O Department Railway Systems&Operations, RB Rail AS;
* I. Dimiņa – Head of Corporate Finance Department, RB Rail AS;
* B. Zauere – Head of Legal Department, RB Rail AS;
* A. Jagminas – Senior Contract Manager, RB Rail AS;
* E. Jaunzems – Director of Project Implementation and Management Department, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA;
* D. Zeniauskas – Procurement Manager, LTGI Infra AB;
* I. Rudzīte, Procurement Specialist, RB Rail AS;
* I. Zuļķe (former Fogele), Procurement Specialist, RB Rail AS;
* L. Karaliūtė – Category Manager, AB LTG Infra;
* A. Petrauskaitė Kategoriju vadītāja, AB LTG Infra;
* E. Saule – Procurement Manager, RB Rail AS;
* E. Palepa – Deputy Head of Legal Department (Contracts/ Corporate), RB Rail AS;
* K. Baikovskis - Head of Technical Support of the Project Implementation and Management Department, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas”;
* M. Blaus – Head of Procurement Department, RB Rail AS.

**Procurement Secretary:**A.Līduma – Procurement Specialist, RB Rail AS.**Drafters of procurement documents and invited experts:**R.Andersons – Construction Material Expert, RB Rail AS;Alvaro Lopez Pedrosa – Construction Material Supply Manager, RB Rail AS;E. Palepa – Lead Lawyer (Contracts/ Corporate), RB Rail AS;R.Prūsis – Deputy Head of Legal department, RB Rail AS;Kaspars Krūmiņš – Lead Lawyer (Construction matters);J.Lukševics – Senior Procurement specialist, RB Rail AS;A.Gudrenika – Senior Procurement specialist, RB Rail AS.**Submission deadline for the applications**:January 18, 2022 till 15:00 o’clock.**Submission deadline for initial bids**:September 29, 2023, 11:00 o’clock**Submitted applications for the selection on the candidates for:****Procurement Lot No 1.**

|  |  |
| --- | --- |
| No. | Candidate |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) |
| 3. | Voestalpine Rail Technology |

**Procurement Lot no 2.**

|  |  |
| --- | --- |
| No. | Candidate |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) |
| 3. | Voestalpine Rail Technology |

**Procurement Lot No 3.**

|  |  |
| --- | --- |
| No. | Candidate |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) |
| 3. | Voestalpine Rail Technology |
| 4. | Skinest Rail AS |

**Submitted initial bids and proposed contract values:****Procurement Lot No 1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Tenderer | Price exc. VAT |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) | 105 636 277,50 |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) | 144 242 350,00 |
| 3. | Voestalpine Rail Technology | 144 864 400,00 |

**Procurement Lot No 2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Tenderer | Price exc. VAT |
| 1. | Sigmen AM (Fereil SIA) | 144 242 350,00 |
| 2. | Voestalpine Rail Technology | 214 651 000,00 |

**Procurement Lot No 3.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Tenderer | Price exc. VAT |
| 1. | Liberty Rail Hayange SAS (Saarshal Rail) | 97 470 770,00 |
| 2. | Sigmen AM (Fereil SIA) | 135 098 800,00 |
| 3. | Voestalpine Rail Technology | 128 374 200,00 |

**If the number of candidates has been reduced, the names of the selected candidates and reasons for selecting them, and the names of the rejected candidates and reasons for rejecting them:** Not applicable.**If the number of tenders has been reduced, the names of the selected tenderers and reasons for their selection, and the names of the rejected tenderers and reasons for their rejection:** Not applicable.**Place , date and time for opening the applications:**January 18, 2022, 17:00 o’clock, Electronic Procurement System (www.eis.gov.lv).**Place, date and time for the opening of bids:**September 29, 2023, 15:00 o’clock, Electronic Procurement System (www.eis.gov.lv).**Stages of negotiations and their results:****First negotiations round:*** November 15, 2023 negotiations held with Voestalpine Rail Technology GmbH and after which the tenderer on April 3, 2024. On May 17, 2024 the second round of negotiations was held and on August 12, 2024 Tenderer submitted final bid.
* November 17, 2023 negotiations held with Saarstahl Rail and after which Tenderer on April 3, 2024 submitted updated Bid. On May 16, 2024 second round of negotiations was held and on August 12, 2024 tenderer submitted final bid.
* On November 16, 2023 negotiations held with Sigmen AM and after which tenderer on April 3, 2024 tenderer submitted updated bid. On May 20, 2024 second round of negotiations was held and on August 12, 2024 tenderer submitted final bid.

**The name of the tenderer (or tenderers) to whom the rights to conclude the contract has been awarded, proposed contract price, summary of the evaluation of the proposals and grounds for selection of the winner**:**Procurement Lot No 1: Saarstahl Rail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Criteria | Points received |
| A | Total costs, EUR without VAT, which shall be evaluated in accordance with Section No 12.5., 12.6., 12.7. of Invitation | 85 |
| B | Implemented Energy Management System according to ISO 50001 or equivalent energy management system conforming to the European certification standards | 0 |
| C | Global warming potential (GWP), kg CO2 eq in product stages (A1-A3)5 of products according to Technical Specification | 4 |
| D | Proportion of recycled steel (%) used in production of rails.  | 3 |
| E | Implemented Health and Safety Management system in accordance with ISO 45001 or equivalent health and safety management system conforming to the European certification standards) under Lot No 1 – Lot No 3:  | 0 |
| F | Extended warranty time for rails | 2 |
| Total score: | 92 |

**Procurement Lot No 2.: Sigmen AM (Fereil)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Criteria | Points received |
| A | Total costs, EUR without VAT, which shall be evaluated in accordance with Section No 12.5., 12.6., 12.7. of Invitation | 85 |
| B | Implemented Energy Management System according to ISO 50001 or equivalent energy management system conforming to the European certification standards | 3 |
| C | Global warming potential (GWP), kg CO2 eq in product stages (A1-A3)5 of products according to Technical Specification | 4 |
| D | Proportion of recycled steel (%) used in production of rails.  | 3 |
| E | Implemented Health and Safety Management system in accordance with ISO 45001 or equivalent health and safety management system conforming to the European certification standards) under Lot No 1 – Lot No 3:  | 3 |
| F | Extended warranty time for rails | 0 |
| Total score: | 98 |

**Procurement Lot No 3.:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Criteria | Points received |
| A | Total costs, EUR without VAT, which shall be evaluated in accordance with Section No 12.5., 12.6., 12.7. of Invitation | 85 |
| B | Implemented Energy Management System according to ISO 50001 or equivalent energy management system conforming to the European certification standards | 0 |
| C | Global warming potential (GWP), kg CO2 eq in product stages (A1-A3)5 of products according to Technical Specification | 4 |
| D | Proportion of recycled steel (%) used in production of rails.  | 3 |
| E | Implemented Health and Safety Management system in accordance with ISO 45001 or equivalent health and safety management system conforming to the European certification standards) under Lot No 1 – Lot No 3:  | 0 |
| F | Extended warranty time for rails | 0 |
| Total score: | 92 |

**Information (if known) regarding the part of the procurement contract or framework agreement which the selected supplier has intended to transfer to subcontractors, as well as the names of subcontractors:** **Procurement Lot No 1.:**Not applicable.**Procurement Lot No 2.:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Subcontractor | Share of works |
| 1. | ArcelorMittal Poland S.A. | According to commercial information in tenderers proposal |
| 2. | Arcelor Mittal Espana S.A. | According to commercial information in tenderers proposal |

**Procurement Lot No 3.:**Not applicable.**Grounds for the decision regarding each rejected candidate and tenderer and each application and bid incompliant with procurement procedure documents:** **Procurement Lot No 1.:**Sigmen AM (Fereil) and Voestalpine Rail Technology GmbH proposal has not been selected because it have received the mess number of points during evaluation of most advantageous proposal. **Procurement Lot No 2.:**Voestalpine Rail Technology GmbH proposal has not been selected because it have received the mess number of points during evaluation of most advantageous proposal. **Procurement Lot No 3.:**Sigmen AM (Fereil) and Voestalpine Rail Technology GmbH proposal has not been selected because it have received the mess number of points during evaluation of most advantageous proposal. **Grounds for decision if Procurement Commission has made decision to terminate procurement procedure:**Not applicable.**Grounds for rejection of the proposal if Procurement Commission has recognized proposal as abnormally low-price proposal:**Not applicable.**Reasons why electronic submission of the proposals wasn’t required:**Not applicable**Conflicts of interests identified, and measures taken:**Not detected. |
|  |  |

**Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs:**

**Procurement Commission Chairperson:**

A.Līduma

THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP