|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RB Rail AS konkursa procedūras ar sarunām**  **“Konsolidētās dzelzceļa gulšņu (iekļaujot sliežu stiprinājumus un zem gulšņa palikas) piegādes Rail Baltica dzelzceļa līnijas izbūvei”**  **Id.Nr. RBR 2021/13**  **IEPIRKUMA PROCEDŪRAS ZIŅOJUMS** | | **RB Rail AS competitive** **procedure with negotiations**  **“Consolidated supply of track sleepers with rail fastenings and under sleeper pads for construction of Rail Baltica railway line”**  **Id No RBR 2021/13**  **PROCUREMENT PROCEDURE REPORT** | |
| Rīgā | 2024.gada 5. decembrī | Riga, | December 5, 2024 |
| **Pasūtītājs**: RB Rail AS, reģistrācijas numurs: 40103845025, juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050, Latvija.  **Iepirkuma procedūra, izvēles pamatojums un identifikācijas numurs**: Konkursa procedūra ar sarunām saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 8. panta pirmās daļas trešo apakšpunktu un iepirkuma procedūras pamatojums saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 8. panta sestās daļas trešo un ceturto apakšpunktu, iepirkuma identifikācijas Nr. RBR 2021/13.  **Līguma priekšmets:**  Konkursa priekšmets – gulšņu ar sliežu stiprinājumiem un zem gulšņu paliktņiem konsolidēta piegāde (projektēšana, izgatavošana un piegāde) Rail Baltica dzelzceļa līnijas izbūvei.  **Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē**:  2021. gada 11. jūnijā.  **Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts** **Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī:**  2021.gada 9.jūnijā.  **Iepirkuma komisijas sastāvs un izveidošanas pamatojums:**  Patstāvīgā Iepirkuma komisija ,,Būvmateriālu sagādes iepirkumi Rail Baltica būvniecībai” sastāvs apstiprināts ar RB Rail AS valdes 2021.gada 24.februāra rīkojumu Nr. 1.9-2021-4 un šādiem rīkojuma grozījumiem: 2021. gada 6. maija rīkojums Nr. 1.9-2021-12, 2021.gada 29. jūlija rīkojums Nr.1.9-2021-20, 2021. gada 13. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2021-26, 2021. gada 13. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2021-27, 2021. gada 19. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2021-31, 2022. gada 19. jūlija rīkojums Nr. 1.9-2022-25, 2023. gada 19. aprīļa rīkojums Nr. 1.9-2023-10, 2023. gada 23. maija rīkojums Nr. 1.9-2023-15, 2023. gada 3. augusta rīkojums Nr. 1.9-2023-21, 2023. gada 11. oktobra rīkojums Nr. 1.9-2023-23 un 2023. gada 21. decembra rīkojums Nr. 1.9-2023-34 un 2024. gada 24.aprīļa rīkojums Nr. 1.9-2024-20, 2024.gada 28.augusta rīkojums Nr.1.9.-2024-38 un 2024.gada 14.oktobra rīkojumu Nr.1.9.2024-41.  **Aktuālais iepirkuma komisijas sastāvs uz lēmuma par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu pieņemšanas dienu atbilstoši 2024. gada 14. oktobra rīkojumam Nr. 1.9-2024-41:**  **Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs:**  A.Līduma - Iepirkuma specialists, RB Rail AS.  **Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja vietnieks:**  A. Smuškovs – Būvmateriālu sagādes departamenta vadītājs, RB Rail AS.  **Iepirkuma komisijas locekļi:**   * O. Dergunovas - Kategoriju vadītājs, AB LTG Infra; * J. Eiduks – Galvenais Tehniskais eksperts, SIA ,,Eiropas dzelzceļa līnijas”; * Kaspars Krūmiņš – Vadošais Jurists (Būvniecības jautājumi); * A. L. Pedrosa – Būvmateriālu projektu vadītājs; * I. Laht - Programmu vadītājs, Rail Baltic Estonia OÜ; * A. Žaltauskiene – Iepirkumu vadītāja, RB Rail AS.   **Iepirkuma komisijas locekļi, kas iepirkuma procedūras laikā ar rīkojumu tika atcelti no dalības iepirkuma komisijā pirms lēmuma pieņemšanas par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu:**   * I. Oļeiņikovs – PIVD Būvdarbu līgumu vadītājs, “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA; * J. Jankauskiene – Būvniecības iepirkumu grupas vadītāja, “Lietuvos geležinkeliai” AB * M. Lantin – Iepirkumu vadītājs, Rail Baltic Estonia OÜ * K. Rudzis – Dzelzceļa inženieris/Dzelzceļa sistēmu un vadības departamenta vietnieks, RB Rail AS; * I. Dimiņa – Uzņēmuma finanšu departamenta vadītāja, RB Rail AS; * B. Zauere – Juridiskā departamenta vadītāja, RB Rail AS; * A. Jagminas – Vecākais līgumu vadītājs, RB Rail AS; * E. Jaunzems – Projekta ieviešanas un vadības departamenta direktors, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA; * D. Zeniauskas – Iepirkumu vadītājs, LTGI Infra AB; * I. Rudzīte, Iepirkumu speciāliste, RB Rail AS; * I. Zuļķe (iepriekš Fogele), Iepirkumu speciāliste, RB Rail AS; * L. Karaliūtė - Kategoriju vadītāja, AB LTG Infra; * A. Petrauskaitė Kategoriju vadītāja, AB LTG Infra. * E. Saule – Iepirkumu vadītāja, RB Rail AS; * E.Palepa – Juridiskā departamenrta vadītāja vietniece (līgumu jautājumi), RB Rail AS; * K.Baikovskis - Projekta ieviešanas un vadības departamenta Tehniskā atbalsta vadītājs, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas”; * M. Blaus, Iepirkumu departamenta vadītājs, RB Rail AS.   **Iepirkuma komisijas sekretārs:**  A.Līduma – Iepirkumu speciālists, RB Rail AS.  **Iepirkuma procedūras dokumentu sagatavotāji un pieaicinātie eksperti**:  R.Andersons – Construction Material Expert, RB Rail AS;  Alvaro Lopez Pedrosa – Būvniecības Materiālu Piegādes Projekta Vadītājs, RB Rail AS;  R. Prūsis – Juridiskā departamenta vadītāja vietnieks, RB Rail AS;  E. Palepa – Vadošā juriste (līgumi/ korporatīvie jautājumi), RB Rail AS;  K.Krūmiņš - Vadošais Jurists (Būvniecības jautājumi);  J.Lukševics – Vecākais Iepirkuma speciālists, RB Rail AS;  J.Kuklieriene – Iepiekuma speciālists, RB Rail AS.  **Pieteikumu iesniegšanas termiņš:**  2022. gada 10 janvārī, plkst. 15:00.  **Sākotnējo piedāvājumu iesniegšanas termiņš**: 2024.gada 30.maijā, 13:00.  **Kandidātu atlasei iesniegtie pieteikumi:**   |  |  | | --- | --- | | Nr. | Kandidāts | | 1. | Consortium de Bonte Plastwill | | 2. | JSC “BetElTrans” | | 3. | PCM Rail One AG | | 4. | Sateba Group | | 5. | Track Tec S.A. |   **Iesniegtie sākotnējie piedāvājumi un piedāvātās cenas**:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Nr. | Pretendents | Piedāvātā līgumcena, EUR bez PVN | | 1. | Sateba Group | EUR 396 428 599.60 | | 2. | Track Tec S.A. | EUR 385 582 899,14 |   **Ja tika samazināts kandidātu skaits, norāda izraudzīto kandidātu nosaukumus un to izraudzīšanās iemeslus, noraidīto kandidātu nosaukumus un to noraidīšanas iemeslus:** Nav attiecināms  **Ja tika samazināts piedāvājumu skaits, norāda izraudzīto pretendentu nosaukumus un to izraudzīšanās iemeslus, noraidīto pretendentu nosaukumus un to noraidīšanas iemeslus:**  Nav attiecināms  **Pieteikumu atvēršanas vieta, datums un laiks**: 2022. gada 10. janvārī, pulksten 15:00, Elektronisko iepirkumu sistēma (www.eis.gov.lv).  **Piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks**: 2024. gada 30.maijā, pulksten 13:00, Elektronisko iepirkumu sistēma.  **Sarunu posmi un to rezultāti:**  **Pirmais sarunu posms:**   * 2023.gada 18.jūlijā veiktas sarunas ar Sateba Group pēc kurām pretendents 2023.gada 10.novembrī iesniedza uzlabotu piedāvājumu, tad 2024.gada 1.februārī iesniedza uzlabotu piedāvājumu un 2024.gada 30.jūlijā iesniedza gala piedāvājumu. * 2023.gada 20.jūlijā veiktas sarunas ar Track Tec S.A. pēc kurām pretendents 2023.gada 9.novembrī iesniedza uzlabotu piedāvājumu tad 2024.gada 1.februārī iesniedza uzlabotu piedāvājumu un 2024.gada 30.maijā iesniedza gala piedāvājumu.   **Pretendenta (vai pretendentu) nosaukums, ar kuru (vai kuriem) nolemts slēgt iepirkuma līgumu, piedāvātā līgumcena, kā arī piedāvājumu izvērtēšanas kopsavilkums un pamatojums piedāvājuma izvēlei: Sateba Group**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Nr. | Criteria | Points received | | A | Kopējā cena, EUR bez PVN, kas tiek novērtēta  saskaņā ar sadaļu Nr. 12.5. uzaicinājumu | 70 | | B | Ieviesta Energopārvaldības sistēma gulšņu ražošanā atbilstoši ISO 50001 vai līdzvērtīga Eiropas sertifikācijas standartiem atbilstoša energopārvaldības sistēma, kas tiek novērtēta saskaņā ar 12.6.sadaļu. uzaicinājumu | 2 | | C1 | Globālās sasilšanas potenciāls (GSP), kg CO2 ekv. produkta stadijā (A1-A3)1  no: cements, ko izmanto šādai saliekamā betona ražošanai  gulšņi saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, kas ir | 1 | | C2 | Globālās sasilšanas potenciāls (GSP), kg CO2 ekv. produkta stadijā (A1-A3)1  no: zem gulšņu paliktņiem saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, kas  vērtē saskaņā ar 12.8.sadaļu. uzaicinājumu | 1 | | C3 | Globālās sasilšanas potenciāls (GSP), kg CO2 ekv. produkta stadijā (A1-A3)1  no: sliežu stiprinājumu sistēma (variants Nr. 1) saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, kas jānovērtē saskaņā ar 12.9. sadaļu. uzaicinājumu | 1 | | D1 | Pārstrādāto izejvielu īpatsvars (%), kas izmantots ražošanā:  zem guļamvietu paliktņiem saskaņā ar tehnisko specifikāciju  Uzaicinājums, kas vērtējams saskaņā ar sadaļas Nr 12.10 | 2 | | D2 | Pārstrādāto izejvielu īpatsvars (%), kas izmantots ražošanā:  stiegrojuma tērauds, kas paredzēts šādai saliekamo izstrādājumu ražošanai  betona gulšņi saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, kas  jānovērtē saskaņā ar 12.11.sadaļu. uzaicinājumu | 1,28 | | E | ieviesta veselības un drošības pārvaldības sistēma  gulšņu izgatavošana saskaņā ar ISO 45001 vai  līdzvērtīga veselības un drošības pārvaldības sistēma, kas atbilst  Eiropas sertifikācijas standartiem, kas tiks izvērtēti  saskaņā ar sadaļu Nr.12.12. uzaicinājumu | 2 | | F | Sliežu stiprinājuma sistēmas iegulto elementu remonta iespēja  (Variants Nr. 1) (sliedes plecu enkurs, dībelis), izvairoties no  gulšņa/nesēja nomaiņa vai stāvokļa maiņa, kas ir  jānovērtē saskaņā ar 12.13.sadaļu. uzaicinājumu | 4 | | G | Iespēja regulēt sliežu stiprinājuma sistēmas saspiešanas spēku (opcija  Nē 1) bez gulšņa/nesēja maiņas vai pārvietošanas, kam jābūt  novērtēts saskaņā ar 12.14.sadaļu. uzaicinājumu | 4 | | H | Augstuma regulēšanas iespēja (vismaz diapazonā no 0 līdz 20 mm) collas  sliežu stiprinājuma sistēma (variants Nr. 1), kas jānovērtē  saskaņā ar sadaļu Nr.12.15. uzaicinājumu | 2 | | I | Sliežu stiprinājuma sistēmas papildu pretestība (opcija Nr. 1) pret  vides apstākļi (vairāk nekā prasīts standartā EN13146-6: sāls izsmidzināšanas tests >400h), kas jānovērtē  saskaņā ar sadaļu Nr.12.16. uzaicinājumu | 4 | | J | Pagarinātās garantijas (pilns gulšņu komplekts) laiks, kas ir  vērtē saskaņā ar 12.17.sadaļu. uzaicinājumu | 5 |   **Informācija (ja tā ir zināma) par to iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās daļu, kuru izraudzītais piegādātājs plānojis nodot apakšuzņēmējiem, kā arī apakšuzņēmēju nosaukumi:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Nr. | Apakšuzņēmējs | Nododāmā daļa | | 1. | Vossloh AG | Stiprinājumu sistēmas piegāde 26,50% | | 2. | Getzner | ESP piegāde 21,40% |   **Pamatojums lēmumam par katru noraidīto kandidātu un pretendentu, kā arī par katru iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošu pieteikumu un piedāvājumu:**  **Track Tec S.A. piedāvājums netika izvēlēts tāpēc ka ieguvis mazāku punktu skaitu saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā.**  **Lēmuma pamatojums, ja iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu pārtraukt vai izbeigt iepirkuma procedūru: Nav attiecināms.**  **Piedāvājuma noraidīšanas pamatojums, ja iepirkuma komisija atzinusi piedāvājumu par nepamatoti lētu:**  **Nav attiecināms.**  **Iemesli, kuru dēļ netiek paredzēta elektroniska pieteikumu un piedāvājumu iesniegšana, ja pasūtītājam ir pienākums izmantot pieteikumu un piedāvājumu saņemšanai elektroniskās informācijas sistēmas: Nav attiecināms.**  **Konstatētie interešu konflikti un pasākumi, kas veikti to novēršanai:** Nav konstatēti. | | **Contracting authority**: Joint stock company RB Rail AS, registration number 40103845025, registered address: Satekles iela 2B, Riga, LV-1050, Latvia.  **Procurement procedure, justification and identification number**: Competitive procedure with negotiation according to Article 8, Paragraph 1, sub-point 3 and justification for chosen procurement procedure provided according to Article 8, Paragraph 6, sub-point 3 and 4 of Public Procurement Law, identification No RBR 2021/13.  **Subject-matter of the Contract:**  The subject-matter of the Competition – consolidated supply (design, manufacturing and delivery) of sleepers with rail fastenings and under sleeper pads for construction of Rail Baltica railway line.  **Date of publication of the tender notice on website of the Procurement Monitoring Bureau**: June 11, 2021.  **Date of publication of the tender notice in Official Journal of the EU:** June 9, 2021.  **Procurement commission and justification for establishment**:Permanent Procurement Commission“Material Supply Frameworks for Rail Baltica”, which composition has been approved by order No 1.9-2021-4, dated 24 February 2021 and the following amendments: order No 1.9-2021-12, dated 6 May 2021, order No 1.9-2021-20, dated 29 July 2021, order No 1.9-2021-26, dated 13 October 2021, order No 1.9-2021-27, dated 13 October 2021, order No 1.9-2021-31 dated, 19 October 2021, order No 1.9-2022-25, dated 19 July 2022, order No 1.9-2023-10, dated 19 April 2023, order No 1.9-2023-15, dated 23 May 2023, order No 1.9-2023-21, dated 3 August 2023, order No 1.9-2023-23, dated 11 October 2023, order No 1.9-2023-34, dated 21 December 2023 and order No1.9-2024-20. Dated April 23, 2024, order No 1.9.-2024 – 38 dated August 28, 2024, order No 1.9.-2024-41 dated October 14, 2024.  **Actual composition of the Procurement Commission on the date of the decision on contract award according to order No 1.9-2024-41, dated October 14, 2024:**  **Procurement Commission Chairman:**  A.Līduma – Procurement specialist, RB Rail AS.  **Procurement Commission Vice- Chairman:**  A. Smuškovs – Head of Supply of Construction Materials Department, RB Rail AS.  **Procurement Commission members:**   * O. Dergunovas - Category Manager, AB LTG Infra; * J. Eiduks – Lead Technical Expert, SIA ,,Eiropas dzelzceļa līnijas”; * Kaspars Krūmiņš – Lead Lawyer (Construction matters); * A. L. Pedrosa – Construction Material Project Manager, RB Rail AS; * I. Laht – Program Manager, Rail Baltic Estonia OÜ; * A. Žaltauskiene – Procurement Manager, RB Rail AS.   **Procurement Commission members who during the procurement procedure were removed from Procurement Commission according to order issued before final decision on contract award:**   * I. Oļeiņikovs – PID Construction Contracts Manager, “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA; * J. Jankauskiene – Head of Construction Procurement Group; * M. Lantin – Procurement Manager, Rail Baltic Estonia OÜ; * K. Rudzis – Railway Engineer/Deputy Head of S&O Department Railway Systems&Operations, RB Rail AS; * I. Dimiņa – Head of Corporate Finance Department, RB Rail AS; * B. Zauere – Head of Legal Department, RB Rail AS; * A. Jagminas – Senior Contract Manager, RB Rail AS; * E. Jaunzems – Director of Project Implementation and Management Department, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” SIA; * D. Zeniauskas – Procurement Manager, LTGI Infra AB; * I. Rudzīte, Procurement Specialist, RB Rail AS; * I. Zuļķe (former Fogele), Procurement Specialist, RB Rail AS; * L. Karaliūtė – Category Manager, AB LTG Infra; * A. Petrauskaitė Kategoriju vadītāja, AB LTG Infra; * E. Saule – Procurement Manager, RB Rail AS; * E. Palepa – Deputy Head of Legal Department (Contracts/ Corporate), RB Rail AS; * K. Baikovskis - Head of Technical Support of the Project Implementation and Management Department, SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas”; * M. Blaus – Head of Procurement Department, RB Rail AS.   **Procurement Secretary:**  A.Līduma – Procurement Specialist, RB Rail AS.  **Drafters of procurement documents and invited experts:**  R.Andersons – Construction Material Expert, RB Rail AS;  Alvaro Lopez Pedrosa – Construction Material Supply Manager, RB Rail AS;  E. Palepa – Lead Lawyer (Contracts/ Corporate), RB Rail AS;  R.Prūsis – Deputy Head of Legal department, RB Rail AS;  Kaspars Krūmiņš – Lead Lawyer (Construction matters);  J.Lukševics – Senior Procurement specialist, RB Rail AS;  J.Kuklieriene – Procurement specialist, RB Rail AS.  **Submission deadline for the applications**:January 10, 2022 till 15:00 o’clock.  **Submission deadline for initial bids**:  May 30, 2024, 13:00 o’clock  **Submitted applications for the selection on the candidates for:**   |  |  | | --- | --- | | Nr. | Candidate | | 1. | Consortium de Bonte Plastwill | | 2. | JSC “BetElTrans” | | 3. | PCM Rail One AG | | 4. | Sateba Group | | 5. | Track Tec S.A. |   **Submitted initial bids and proposed contract values:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Nr. | Tenderer | Price exc. VAT | | 1. | Sateba Group | EUR 396 428 599.60 | | 2. | Track Tec S.A. | EUR 385 582 899,14 |   **If the number of candidates has been reduced, the names of the selected candidates and reasons for selecting them, and the names of the rejected candidates and reasons for rejecting them:** Not applicable.  **If the number of tenders has been reduced, the names of the selected tenderers and reasons for their selection, and the names of the rejected tenderers and reasons for their rejection:** Not applicable.  **Place , date and time for opening the applications:**  January 10, 2022, 15:00 o’clock, Electronic Procurement System (www.eis.gov.lv).  **Place, date and time for the opening of bids:**  May 30, 2024, 13:00 o’clock, Electronic Procurement System (www.eis.gov.lv).  **Stages of negotiations and their results:**  **First negotiations round:**   * July 18, 2023 negotiations held with Sateba Group and after which the tenderer on November 10, 2023 has submitted updated bid and on February 1, 2024 submitted revised updated bid and on July 30, 2024 submitted final bid. * July, 20, 2024. - negotiations held with Track Tec S.A. after which the tenderer on November 9, 2023 has submitted updated bid and on February 1, 2024 has submitted revised updated bid and on July 30, 2024 has submitted final bid.   **The name of the tenderer (or tenderers) to whom the rights to conclude the contract has been awarded, proposed contract price, summary of the evaluation of the proposals and grounds for selection of the winner**:  **Sateba Group**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Nr. | Criteria | Points received | | A | Total price, EUR without VAT, which shall be evaluated in  accordance with Section No 12.5. of Invitation | 70 | | B | Implemented Energy Management System in manufacturing of sleepers according to **ISO 50001** or equivalent energy management system conforming to the European certification standards, which shall be evaluated in accordance with Section No 12.6. of Invitation | 2 | | C1 | Global warming potential (GWP), kg CO2 eq in product stage (A1-A3)1  of: cement used for the following production of precast concrete  sleepers according to Technical Specification, which shall be | 1 | | C2 | Global warming potential (GWP), kg CO2 eq in product stage (A1-A3)1  of: under sleeper pads according to Technical Specification, which  shall be evaluated in accordance with Section No 12.8. of Invitation | 1 | | C3 | Global warming potential (GWP), kg CO2 eq in product stage (A1-A3)1  of: rail fastening system (Option No 1) according to Technical Specification, which shall be evaluated in accordance with Section No 12.9. of Invitation | 1 | | D1 | Proportion of recycled raw materials (%) used in production of:  reinforcing steel intended for the following production of precast  concrete sleepers according to Technical Specification, which shall  be evaluated in accordance with Section No 12.10. of Invitation | 2 | | D2 | Proportion of recycled raw materials (%) used in production of:  reinforcing steel intended for the following production of precast  concrete sleepers according to Technical Specification, which shall  be evaluated in accordance with Section No 12.11. of Invitation | 1,28 | | E | Implemented Health and Safety Management System in  manufacturing of sleepers in accordance with ISO 45001 or  equivalent health and safety management system conforming to  the European certification standards, which shall be evaluated in  accordance with Section No 12.12. of Invitation | 2 | | F | Repair possibility of embedded elements of rail fastening system  (Option No 1) (rail shoulder-anchor, dowel) avoiding of  replacement or changing position of sleeper/bearer which shall  be evaluated in accordance with Section No 12.13. of Invitation | 4 | | G | Ability to adjust clamping force of rail fastening system (Option  No 1) without change or move of sleeper/ bearer which shall be  evaluated in accordance with Section No 12.14. of Invitation | 4 | | H | Possibility of height adjustment (at least in range 0 – 20 mm) in  rail fastening system (Option No 1) which shall be evaluated in  accordance with Section No 12.15. of Invitation | 2 | | I | Extra resistance of rail fastening system (Option No 1) to  environmental conditions (more than requested in EN13146-6 standard: salt spray test for >400h) which shall be evaluated in  accordance with Section No 12.16. of Invitation | 4 | | J | Extended warranty (full set of sleeper) time which shall be  evaluated in accordance with Section No 12.17. of Invitation | 5 |   **Information (if known) regarding the part of the procurement contract or framework agreement which the selected supplier has intended to transfer to subcontractors, as well as the names of subcontractors:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Nr. | Subcontractor | Share of works | | 1. | Vossloh AG | Supply of fastenning system 26,50% | | 2. | Getzner | Supply of ESP 21,40% |   **Grounds for the decision regarding each rejected candidate and tenderer and each application and bid incompliant with procurement procedure documents:**  Track Tec S.A. proposal has not been selected because it have received the mess number of points during evaluation of most advantageous proposal.  **Grounds for decision if Procurement Commission has made decision to terminate procurement procedure:**  Not applicable.  **Grounds for rejection of the proposal if Procurement Commission has recognized proposal as abnormally low-price proposal:**  Not applicable.  **Reasons why electronic submission of the proposals wasn’t required:**  Not applicable  **Conflicts of interests identified, and measures taken:**  Not detected. | |
|  | |  | |

**Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs:**

**Procurement Commission Chairperson:**

A.Līduma

THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP